



НИС федеральный
оператор
ГЛОНАСС

**ГЛОНАСС – элемент системы
государственного управления
в стратегии электронного правительства**

Сентябрь 2014 г.



Федеральный закон от 14.02.2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»

Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2012 г. № 1367 «Правила предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов РФ на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»

Распоряжение Правительства РФ от 21 июня 2013 г. N 1042-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 18 ноября 2013 г. N 2127-р) «Изменения в распределении субсидий по субъектам РФ для информационно-навигационного обеспечения автомаршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»

Постановление Правительства РФ от 21 августа 2013 года № 724: утратил силу пункт (г) Постановления №1367, предусматривавший как условие для предоставления субсидии *«наличие четырехстороннего соглашения о взаимодействии в сфере информационно-навигационной деятельности, заключенного между Министерством транспорта РФ, Министерством регионального развития РФ, организацией, осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов (далее - организация), и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ»*

Приказ Министерства транспорта РФ от 1 февраля 2013 г. № 19 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 21 декабря 2012 г. № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 – 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектам РФ на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»

Решение Верховного Суда РФ от 08.04.2014 N АКПИ14-40 «О признании недействующими абзаца второго пункта 8 Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 № 720, **Приказа Минтранса РФ от 26.01.2012 № 20** «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»

Преимущества ГЧП с точки зрения эффективности государственных инвестиций

Прямая государственная субсидия

- Вложение средств не предполагает возвратности
- Ограниченный (в основном – постфактум) контроль за эффективностью ее использования
- Не гарантирована мотивация получателей субсидии на ее наиболее эффективное использование

ГЧП

- Государство обеспечивает лишь часть финансирования, остальное – вложения предпринимателя
- Бизнес-соинвестор использует свои управленческие компетенции для обеспечения максимальной эффективности как своих, так и государственных вложений

Формы организации ГЧП

Совместное предприятие

- Может быть создано в любом субъекте федерации
- Не имеет никаких особенностей юридического статуса по сравнению с теми СП, в которых все участвующие стороны являются негосударственными компаниями

Нормативная форма ГЧП

- Наиболее эффективно использование в тех субъектах федерации, где принят закон о ГЧП
- Участвующие стороны: органы исполнительной власти субъекта РФ и оператор навигационно-информационных услуг, предлагающий свое решение
- Созданное таким образом предприятие по закону может быть, например, без конкурса выбрано эксклюзивным оператором региональной навигационно-информационной системы сроком на 10 лет

Экономический эффект

Расчет ОАО НИС для создания регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ) *

- Объем финансирования: 40 млн.руб.
- Окупаемость проекта: 4 года

* При укрупнении деятельности РНИЦ до уровня макрорегиона с учетом эксклюзивности и обязательности по мониторингу категорированного транспорта

Единый региональный навигационно-информационный центр (РНИЦ)

Единая платформа навигационных приложений

Система обеспечения информационной безопасности

Подсистема информационного обеспечения деятельности органов государственной власти

Средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами

Обязательные подсистемы РНИС

Подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками



Подсистема мониторинга и управления школьными автобусами



Подсистема навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи



Подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом



Подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.



Дополнительные подсистемы РНИС *

Подсистема высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса субъекта РФ

Подсистема мониторинга и управления дорожной техникой

Подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти субъекта РФ

Подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов

Подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства

Подсистема информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом)

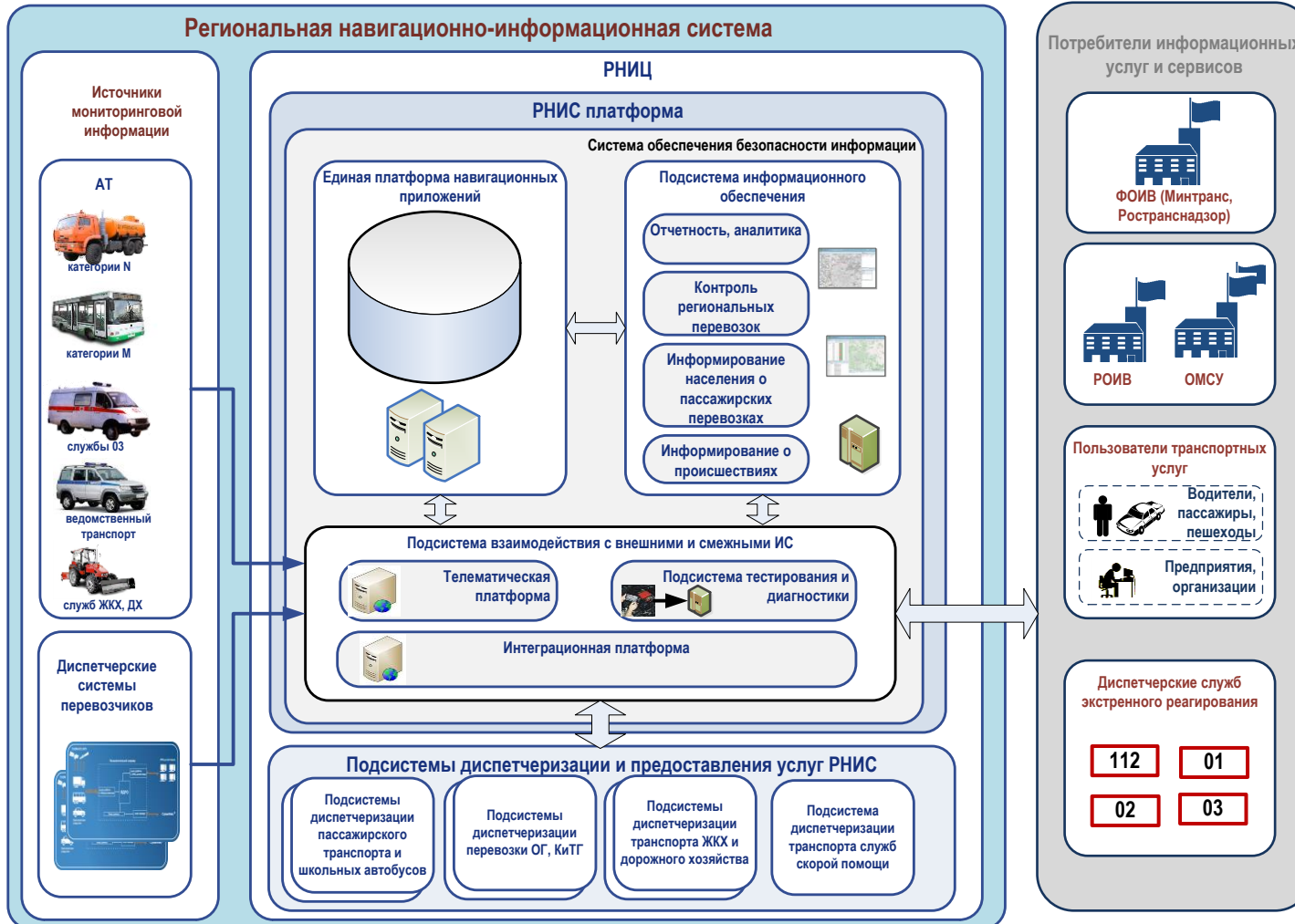
Автоматизированная система управления дорожным движением

Подсистема информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса субъекта Российской Федерации;

* по выбору субъекта РФ

Структура региональной навигационно-информационной системы (РНИС)

РНИС – единая на территории субъекта автоматизированная навигационно-информационная система
РНИЦ – организационная, технологическая и функциональная основа РНИС.



Цели создания регионального навигационно-информационного центра субъекта РФ:

- обеспечение интеграции регионального центра с системами федерального уровня;
- оператор единой региональной навигационной системы;
- обеспечение интеграции с муниципальными центрами диспетчеризации ТС;
- реализация мероприятий РЦП;
- обеспечение телематической и мониторинговой информацией заинтересованных потребителей.

Тип эффекта	Проявления эффекта
Субъект Безопасность Социальный Экономический Управленческий Экологический	<p>Повышение безопасности движения на дорогах за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> Создания автоматизированных и централизованных систем мониторинга и управления транспортом Снижения количества ДТП на дорогах на 20-62% Повышения оперативности реагирования на ДТП, нештатные или аварийные ситуации Мониторинга соблюдения правил дорожного движения и скоростного режима
	<p>Улучшение качества жизни населения за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> Повышения качества транспортного обслуживания населения Повышение средней скорости движения автотранспорта на 12-40% Повышения информированности о дорожной ситуации
	<p>Снижение затрат на дорожно-транспортный комплекс за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сокращения эксплуатационных и внеэксплуатационных расходов на транспорте на 12-30% Обеспечения «прозрачности» бюджетных транспортных расходов <p>Повышение прибыльности транспортных и логистических предприятий за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оптимизации маршрутного планирования и оперативного управления Снижения транспортно-эксплуатационных затрат (уменьшение пробега и простоя транспорта)
	<p>Создание целостной системы управления транспортным комплексом региона (муниципального образования) за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автоматизации процессов планирования, мониторинга и управления дорожным движением Оптимизации управления транспортными потоками
	<p>Улучшение экологии за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> Снижения экологического ущерба от автомобильного транспорта на 8-18%
Инвесторы Экономический	<ul style="list-style-type: none"> Возврат инвестиций; Рост прибыльности бизнеса и создание условий развития системы.

Сегмент	Услуги	Пользователи
I. Услуги на автотранспорте		
Безопасность	Отслеживание местоположения ТС	– Водитель ТС – Предприятие
	Оповещение владельца по указанным каналам связи о нарушении режима охраны автомобиля	
	Организация взаимодействия с полицией для поиска и возврата угнанного ТС, включая мониторинг	
	Управление исполнительными устройствами автомобиля: блокировка дверей, двигателя и т.п.	
	Экстренный вызов	
Мониторинг и диспетчеризация	Сбор телематических данных с ТС, подлежащих обязательному мониторингу, и предоставление информации администрации субъектов и в Ространснадзор РФ	– Адм.-я субъектов РФ – Ространснадзор
	Контроль перемещения транспортного средства (дистанционное сопровождение)	– Предприятие – Водитель ТС
	Данные о расходе/ экономии топлива, о маршрутах передвижения ТС, об истории передвижения ТС	
	Контроль входа/выхода и нахождения мобильных объектов в определенных зонах (геозонах)	
	Запрос на определение местоположения автомобиля	
Страховая телематика	Pay as You Drive (PAYD) – базовые функции	– Водитель ТС
	Pay as You Drive (PAYD) – стиль вождения	– Предприятие
Помощь на дорогах	Удаленная диагностика. Соединение с техцентром автопроизводителя по выбору владельца ТС	– Водитель ТС
	Организация услуг технической помощи, медицинской помощи. Консультации по правовым вопросам	
	Динамические оповещения: скоростной режим, ТО	
Удобство и комфорт	Консьерж-сервис, оплата заказанных услуг онлайн	– Водитель ТС
	Навигация	
	Поиск объектов, прокладка маршрута, информация о пробках	
II. Другие услуги		
Услуги m2m	Сбор данных со стационарных устройств (умный город, умные сети, умный дом)	– Предприятие



НИС федеральный
оператор
ГЛОНАСС

**Открытое акционерное общество
«Навигационно-информационные системы»**

125319, Москва, ул. Мишина, д. 24, стр. 1

Тел. + 7 (495) 988-21-10

Факс: + 7 (495) 988-21-09

E-mail: info@nis-glonass.ru

